



I. ORGANIZATOR

1. Organizatorem 5 edycji zawodów MotoIronMan Radom 2018 jest Radomskie Towarzystwo Motocyklowe z siedzibą w Radomiu przy ul. Limanowskiego 95e.
2. Impreza odbywa się przy wsparciu organizacyjnym i finansowym Gminy Miasta Radom.

II. MIEJSCE, TERMIN, TRASY ZAWODÓW

1. MotoIronMan Radom 2018 odbędzie się na terenie obiektu offroad „KONIÓWKA” w Radomiu przy ul. Folwarcznej/Czarneckiego oraz na terenie Lasu Kapturskiego w dn. 07.10.2018
<https://www.google.pl/maps/@51.4224359,21.1376808,680m/data=!3m1!1e3>,
GPS: 51°25'21.1"N 21°08'10.5"E
2. Biuro zawodów będzie mieściło się na terenie obiektu offroad „KONIÓWKA” w Radomiu, przy ul. Folwarcznej/Czarneckiego i czynne będzie w dniu 06.10.2018 w godzinach 16.00-19.00 oraz w dniu 07.10.2018 w godz. 8.00-19.00
3. Start i Meta znajdować się będzie na terenie obiektu offroadowego „KONIÓWKA”
4. Do przystąpienia do zawodów od osób pełnoletnich nie są wymagane licencje sportowe Polskiego Związku Motorowego.

5. Motocykl:

- trasa na terenie obiektu offroad o podłożu piaszczystym o szerokości minimum 4 m i długości 1510 m; start wspólny wg procedury startu cross country (uczestnicy stoją w jednej linii, w odległości 20 m przed motocyklami; na sygnał startera dobiegają do motocykli, uruchamiają silniki i ruszają do wyścigu)

W wyścigu obowiązuje:

- homologowany kask motocyklowy oraz odzież ochronna (gogle, rękawice, buty, pas nerkowy)
- sprawny technicznie motocykl offroad (enduro, motocross, trial), który przejdzie standardową kontrolę techniczną (jak dla zawodów motocross, cross country)

6. Rower:

- trasa wyznaczona na terenie Lasu Kapturskiego, podłoże błotno-piaszczysto-trawiaste, teren płaski, długość okrążenia 2,5 km

W wyścigu obowiązuje:

- rower MTB, kask rowerowy

1. Bieg:

- trasa wytyczona w pobliżu trasy offroad, podłoże piaszczysto-trawiaste, teren płaski, długość okrążenia – 750 m

7. Strefa zmian – zlokalizowana będzie bezpośrednio przy polu startowym; strefa zmian otwarta będzie na godzinę przed planowanym STARTEM i zamknięta na 15 minut przed STARTEM.

Wprowadzanie rowerów wraz z osprzętem możliwe będzie wyłącznie w godzinach określonych w harmonogramie.

Wyprowadzanie motocykli i rowerów ze strefy zmian następować będzie 5 minut po przejeździe ostatniego zawodnika danego etapu.

Wprowadzanie i wyprowadzanie rowerów, motocykli oraz innych rzeczy ze strefy zmian możliwe będzie na podstawie ważnej przepustki i za zgodą obsługi.

W strefie zmian pomoc osób trzecich jest ZABRONIONA.

8. Punkt odżywiania – zlokalizowany będzie bezpośrednio przy strefie zmian.
9. Organizator zapewnia wodę mineralną, napoje izotoniczne, owoce, przekąski.
10. Pomiar czasu – elektroniczny z wykorzystaniem transpondera.

III. DYSTANSE, KLASYFIKACJE i KATEGORIE WIEKOWE

Rozegrane zostaną trzy wyścigi na następujących dystansach i w kategoriach:

- **EXTREME FAMILY**

- wiek minimalny - ukończone 10 lat w przeddzień zawodów,
- uczestnicy w wieku 10-14 lat (tj. urodzeni 01.01.2004 i później, którzy najpóźniej w przeddzień zawodów ukończą 10 lat), motocykle o pojemności do 85 cc 2T, 149 cc 4T
- uczestnicy w wieku 14-21 lat (tj. urodzeni 01.01.1997 i później, którzy najpóźniej w przeddzień zawodów ukończą 14 lat) motocykle o pojemności do 144 cc 2T, do 250 cc 4T
- kobiety - ukończone 14 lat w przeddzień zawodów motocykle o pojemności do 144 cc 2T, do 250 cc 4T
- uczestnicy bez licencji motocyklowej, którzy w przeddzień zawodów mają ukończone ukończone 18 , motocykle o pojemności od 100 do 500cc-2T i od 175 do 650cc 4T

DYSTANS:

8 okrążeń trasy offroad motocyklem

4 okrążeń pętli rowerowej

4 okrążeń pętli biegowej

Każda drużyna rodzinna składa się z 2 lub 3 zawodników (stopień pokrewieństwa do drugiego stopnia w linii prostej (wstępni i zstępni).

Warunkiem klasyfikacji zespołu rodzinnego jest udział każdego

z zawodników drużyny w minimum jednym dystansie podczas wyścigu. Po pokonaniu swojego dystansu zawodnik w strefie zmian poprzez dotknięcie dowolnej części ciała następnego zawodnika danej drużyny daje mu sygnał do startu.

Dystans motocyklowy EXTREME FAMILY może pokonać osoba pełnoletnia, która nie posiada licencji motocyklowej PZM lub osoba niepełnoletnia posiadająca licencje motocyklową PZM.

- **EXTREME JUNIOR 85:**

- uczestnicy w wieku 10-14 lat (tj. urodzeni 01.01.2004 i później, którzy najpóźniej w przeddzień zawodów ukończą 10 lat), motocykle o pojemności do 85 cc 2T, 149 cc 4T

DYSTANS:

5 okrążeń trasy offroad motocyklem

3 okrążenia pętli rowerowej

3 okrążenia pętli biegowej

- **EXTREME JUNIOR 125:**

- uczestnicy w wieku 14-19 lat (tj. urodzeni 01.01.1999 i później, którzy najpóźniej w przeddzień zawodów ukończą 14 lat) motocykle o pojemności do 144 cc 2T, 250 cc 4T

DYSTANS:

5 okrążeń trasy offroad motocyklem

3 okrążenia pętli rowerowej

3 okrążenia pętli biegowej

- **EXTREME KOBIEC:**

- wiek minimalny - ukończone 14 lat w przeddzień zawodów, motocykle o pojemności do 144 cc 2T, do 250 cc 4T

DYSTANS:

5 okrążeń trasy offroad motocyklem

3 okrążenia pętli rowerowej

3 okrążenia pętli biegowej

- **EXTREME MASTER**

- uczestnicy urodzeni w całym roku 1978 i wcześniej, motocykle o pojemności od 100 do 500cc-2T i od 175 do 650cc 4T

DYSTANS:

5 okrążeń trasy offroad motocyklem

3 okrążenia pętli rowerowej

3 okrążenia pętli biegowej

- **EXTREME MASTER 50 PLUS**

- uczestnicy w wieku powyżej 50 lat (tj. urodzeni w całym 1968 i wcześniej), motocykle o pojemności od 100 do 500cc-2T i od 175 do 650cc 4 T

DYSTANS:

5 okrążeń trasy offroad motocyklem

3 okrążenia pętli rowerowej

3 okrążenia pętli biegowej

- **EXTREME MASTER 60 PLUS**

- uczestnicy w wieku powyżej 60 lat (tj. urodzeni w całym 1958 i wcześniej), motocykle o pojemności od 100 do 500cc-2T i od 175 do 650cc 4 T

DYSTANS:

5 okrążeń trasy offroad motocyklem

3 okrążenia pętli rowerowej

3 okrążenia pętli biegowej

- **EXTREME**

- wiek minimalny - ukończone 16 lat w przeddzień zawodów, motocykle o pojemności od 100 do 500cc-2T i od 175 do 650cc 4 T

DYSTANS:

10 okrążeń trasy offroad motocyklem

6 okrążeń pętli rowerowej

6 okrążeń pętli biegowej

- **EXTREME MAX:**

- wiek minimalny - ukończone 17 lat w przeddzień zawodów, motocykle o pojemności od 100 do 500cc-2T i od 175 do 650cc 4 T

DYSTANS:

15 okrążeń trasy offroad motocyklem

10 okrążeń pętli rowerowej

10 okrążeń pętli biegowej

IV. NAGRODY

1. Zdobywcy miejsc I-III w klasyfikacji EXTREME MAX otrzymają nagrody finansowe.
2. Odbiór nagród finansowych i rzeczowych osobisty, wyłącznie podczas ceremonii wręczenia nagród.
3. Organizator zastrzega sobie prawo do wprowadzenia dodatkowych nagród w wybranych przez siebie kategoriach.
4. Warunkiem otrzymania nagród jest ukończenie zawodów.
5. Zdobywcy miejsc I-III w kategoriach, EXTREME JUNIOR, EXTREME KOBIET, EXTREME MASTER , EXTREME MASTER plus, EXTREME, EXTREME FAMILY otrzymają pamiątkowe puchary i nagrody rzeczowe.
6. Każdy uczestnik kończący zawody MotoIronMan Radom 2018 otrzyma pamiątkowy medal.

V. ZGŁOSZENIA I OPŁATA STARTOWA

1. Zgłoszenia do zawodów można dokonywać na stronie internetowej organizatora www.motoironman.pl oraz na miejscu imprezy w dniu zawodów.
2. Uczestnik/ drużyna zobowiązany jest wnieść opłatę startową w wysokości:
 - 90 zł do dnia 07.09.2018
 - 110 zł do dnia 21.09.2018
 - 130 zł do dnia 28.09.2018
 - 150 zł w dniu zawodów tj. w dn. 06-07.10.2018
3. Wpłaty można dokonać przelewem na numer konta organizatora:
Radomskie Towarzystwo Motocyklowe ul. Limanowskiego 95e, 26-612
Radom
Bank PEKAO S.A. 02 1240 3259 1111 0010 1572 6035 lub w dniu zawodów bezpośrednio w Biurze Zawodów
4. Opłata startowa nie podlega zwrotowi.
5. Potwierdzenie przelewu oraz wypełniony formularz zgłoszeniowy należy okazać podczas rejestracji w Biurze Zawodów w dniu zawodów
6. Numery startowe na motocykl, rower oraz bieg zapewnia Organizator.
7. Za wypożyczenie transpondera należy uiścić kaucję zwrotną w wysokości 200 zł.
8. Minimalny wiek uczestnika , który posiada ważną licencję zawodnika PZM to 10 lat ukończone w przeddzień zawodów. Podpis na wszelkich oświadczeniach dotyczących udziału osoby niepełnoletniej w zawodach MotoIronMan Radom 2018 powinien być złożony osobiście przez opiekuna prawnego w biurze zawodów. Amatorzy bez ważnej licencji zawodnika PZM muszą mieć ukończone 18 lat.
9. Ubezpieczenie NNW zapewnia organizator.
10. Stan zdrowia uczestnika musi pozwalać na start w zawodach

sportowych.

11. Zawodnik pełnoletni – bez licencji w dniu zawodów, zostanie dopuszczony do startu w zawodach po podpisaniu oświadczenia o stanie zdrowia. (Formularz do pobrania na stronie Organizatora www.motoironman.pl)
12. Zawodnik niepełnoletni zostanie dopuszczony do startu po okazaniu badań lekarskich od lekarza medycyny sportowej lub certyfikatu PTMS.
13. Przy odbieraniu numeru startowego, każdy z uczestników jest zobowiązany okazać dokument potwierdzający tożsamość (np.: dowód osobisty, prawo jazdy, paszport) oraz podpisać oświadczenie o posiadaniu ważnego ubezpieczenia OC . (Oświadczenie do pobrania na stronie internetowej organizatora www.motoironman.pl).
14. Start w finałowym wyścigu zapewnia kwalifikacja z prologu. Do klasyfikacji pod uwagę brany jest lepszy czas z dwóch przejazdów prologu. Minimalny limit czasu przejazdu prologu dla każdej z kategorii zostanie podany w dniu zawodów.
15. Maksymalny limit czasowy na ukończenie zawodów wynosi 60 minut od czasu ukończenia zawodów przez zwycięzce.
16. Organizator nie zapewnia paliwa.
17. Organizator może zdecydować o zamknięciu zgłoszeń w wypadku przekroczenia limitu miejsc. O dopuszczeniu do startu w kwalifikacjach decyduje kolejność zgłoszeń.
18. Uczestnik nie może być pod wpływem alkoholu ani innych środków odurzających.
19. Każdy uczestnik zobowiązany jest do zapoznania się z regulaminem zawodów oraz do uczestniczenia w szkoleniu prowadzonym przez instruktora sportu motocyklowego w dniu 07.10.2018 dotyczącym zasad i reguł startu w zawodach cross country i potwierdzenia tego faktu pisemnie w Biurze Zawodów (Oświadczenie uczestnika do pobrania na stronie internetowej organizatora)

VI. NOCLEGI I WYŻYWIENIE

1. Koszt opłaty startowej, ubezpieczenia, koszt dojazdu i noclegu każdy uczestnik pokrywa we własnym zakresie.
2. Hotele rekomendowane przez organizatora:
PRYMUS www.hotelprymus.pl
GROMADA www.gromada.pl/hotelradom-centrum
BAJKA <http://zajazdbajka.pl/>

VII. PROTESTY, OSOBY FUNKCYJNE

1. Protesty należy składać w formie pisemnej w ciągu 15 minut od ogłoszenia nieoficjalnych wyników w Biurze Zawodów.
2. Do pisemnego protestu należy załączyć kaucję w wysokości 200 złotych.
3. W przypadku uznania protestu kaucja zostanie zwrócona.
W przypadku odrzucenia protestu kaucja przejdzie na rzecz Organizatora.
4. Osoby funkcyjne:
 - Andrzej Rencz – sędzia zawodów
 - Ryszard Augustyn – dyrektor zawodów
 - Marcin Tynowski – zastępca dyrektora zawodów
 - Agata Drabik – kierownik biura zawodów
 - Sebastian Jaroszek – kierownik trasy
 - Leszek Więcaszek – kierownik komisji technicznej i strefy zmian
 - Andrzej Frankowski – inspektor ochrony środowiska
 - Grzegorz Ostrowski – chronometraż
 - IZI MED – zabezpieczenie medyczne

VIII. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Każdy uczestnik bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność.
2. Uczestnik zgłaszający się do udziału w zawodach zobowiązany jest do odpowiedniego ubezpieczenia się od odpowiedzialności cywilnej. Polisa musi być ważna na dzień zawodów tj. 07.10.2018
3. Każdy uczestnik jest zobowiązany do dbałości o bezpieczeństwo podczas trwania zawodów.
4. Regulamin może ulegać zmianom. Za obowiązującą wersję regulaminu należy uważać tę, która umieszczona jest na stronie internetowej Organizatora.
5. Jeśli warunki pogodowe utrudnią lub nie pozwolą na rozegranie zawodów w planowanym terminie Organizator zastrzega sobie prawo do zmian w programie zawodów.
6. Wszystkie aktualności na temat zawodów będą umieszczone na stronie internetowej Organizatora.
7. Organizator zastrzega sobie prawo przyznania tzw. „dzikich kart” dla specjalnych gości.
8. Ostateczna interpretacja regulaminu należy do Organizatora.

Ryszard Augustyn
Dyrektor Zawodów